¡VIVA LA FEDERACION!

LA GACETA MERCANTIL

DIARIO COMERCIAL POLITICO Y LITERARIO.

ANOS 18 de su publicacion. BUENOS AIRES, MARTES 6 DE JULIO DE 1841. 5,363.

LISTA
DE
LIBROS
En Castellano
INTRODUCIDOS
En la Libreria de la Independencia, calle de Representantes número 60.

TRATADO de las pruebas judiciales 4 t., Espíritu de las Leyes 4 t., Miscelanea de Franklin 2 t. obra sumamente interesante, Vidas de Españoles Celebres 1 t., Miscelanea escogida 1 t., La Sagrada escritura 2 t., Memorias sobre Mineria 1 t., Establecimientos Europeos en las Indias Orientales 1 t., Los Pueblos y los Gobiernos por el Abate Reynal 1 t., Escuela del Soldado 1 t., La Emviada 1 t., Ideas necesarias á todo pueblo americano 1 t., Sistema de la Moral 1 t., Diccionario de la lengua castellana por la academia 1 t., id. 2 t., id. Español é Ingles 1 t, id. Español é Italiano, 1 t., La Química en 26 lecciones 1 t , Jacquier, Instituciones Filosóficas 6 t., Guevara, Instituciones Filosóficas 4 t., (esas dos obras estan en latin), Viages á las Regiones Equinociales por Humboltd y Bompland 5 t., Historia de Napoleon 4 t., Nueva Coleccion de piezas escogidas en prosa y verso 2 t., Filosofia de la Historia 2 t., Catecismo de Quimica 1 t.. Urika o la Negra Sensible 1 t., Recreaciones Fisicas 4 t., Revoluciones de Portugal 1 t., id. Romanas 3 t., Historia de la conquista de Mèjico 3 t., Catecismo de Ripaldo 1 t., Discurso de J. J. Rousaeau 1 t., Evelina 1 t., Anastacia ó la Reconpensa 1 t., Historia de la Inquisicion 10 t., Manual de los Inquisidores 1 t., El Viajador Sensible 1 t., Cartas Turcas 1 t., Carlos Barimote 1 t , De la Desigualdad 1 t., Catecismo de Economia Política por Say 1 t., Memorias de Napoleon Gourgaud y Montholoy 6 t., Economia Política por Destutt de Tracy 5 t., Libertad de los Mares 1 t. Semana Magna de Paris 1 t., Alejos y la casita en los bosques 4 to el Anticuario 4 t., Anales de la juventud, 1 t., Anastacia 1 t , Apuntes Romanos 2 t., Atala 1 t , Aventuras de Gil-blas, 4 t , id. de Nigél 4 t., Albertino Giovani, 4 t , Almenda y Rogiero, 2 t., Alibert, fisiología de las pasiones, 2 t., Aventuras de un renegado por Arnaud, 4 t., Apéndice 2 t , Buchan, medicina domestica 1 t., Blair, lecciones de retórica, 4 t., la farmacia cacera, 2 t., Barbarinski, 2 t., Bravo, 4 t., Clara de Almeira, 1 t., Cuentos de las hadas, 1 t., Curso de partos por Capurou, 2 t., Corsario 1 t., Castillo de Kinawort, 4 t., D. Quijote, 6 t., curso de temas franceses, 1 t., Shiton, 1 t., camino del Cielo, 1 t., teneduría de libros, 1 t., Diario de Santa Helena y su continuacion, 16 t., Discurso sobre la historia universal, 2 t., Democracia en America, 2 t., Duquesa de la Vaubaliere, 1 t., Devoti Institutiones, 2 t., Descrip íon de las costumbres, 4 t., Dia de San Valentin, 4 t., Diccionario Geográfico, 2 t., D. Latino por Valbuena, 1 t., Deiontología ó ciencia de la moral, obra póstuma de Jeremias Benthan 3 t., Ensayo sobre el Paraguay 1 t., Espíritu del derecho, 3 t., Estela, 1 t , Galetea 1 t., Gastronomia, 1 t., Gonzalo de Córdova, 2 t , Gramatica de la Academia, 1 t., Dicha latina, 1 t., Dicha francesa, 1 t., Historia del Jóven Siciliano 4 t., D. de Ismail, 1 t., D. de America, 1 t., Historia de Fray Gerundio, 4 t., Isabela 1 t., Instituciones de Reneval, 2 t., Jecobo de Lorme, 1 t., José, 2 t., Jóvenes Viageros, 2 t., Ismail y Mariana, 1 t., la Atalaya, t., Geografiia, 1 t., lecciones de moral, 1 t., Los novios, 4 t., lecciones de fortificacion y de diseño militar, 1 t., libros Sagrados 1 t., Manual de Ganaderos, 2 t., D. del Licorista, 1 t., D. del Destilador, 1 t., D. de Agricultura, 1 t., D. del Veterinario, 2 t., D. de Medicina legal, 1 t., Semana Santa, 1 t., Manual de anatomia, 1 t., Nebrija, 1 t., Napoleon en Italia 2 t., Numa Pompilio, 2 t., Oscar de Alba, 1 t., Pelayo Conquistador, 2 t., Pedro 4 t., Parisino, 1 t., Los Plantadores, 4 t., el Preso de Chilon, 1 t., Poesias de Cadalso, t., D. de Cienfuegos, 1 t., Primeros conocimientos, 1 t., El nuevo Robinson, 3 t.. Revoluciones Romanas, 3 t., Roberto, Conde de Paris 1 t., Revueltas intestinas, 2 t., Roche y Samson, Patología; 6 t., Salterio peruano, 2 t., El Nuevo Sorino; G. francesa, 1 t., Sitio de Ismain 1 t , Corina, 4 t., Sistema fisico del hombre y de la muger, 1 t , Saavedra, Corona gótica, 7 t., Tratado de Química, por Thenard, 6 t., Los 3 impostores 1 t., Teresa Ober, 1 t. Febrero novísimo, 8 t. Trescientas sentencias árabes, 1 t. Manual de particiones, 1 t. Vademecum del cirujano, 1 t. Viages de Gage, 2 t. Guzman de Afarache, 4 t. Visitas al Sacramento, 1 t. el Vampiro, 1 t. Woodstock, 4 t. Vida de Nuestra Señora, 1 t. Visiones del Castillo, 10 t. Urcullú, Lecciones de moral, t. Votos temerarios, 3 t. Vidas de los Españoles ilustres, 2 t. Aventuras de Zalazar, 1 t. Alfonso ó el hijo natural, 3 t. Alberto 4 t. Aventuras de Robinson Cruzoe, 4 t. Carlos y Maria, 1 t. Guillermo Tell, 1 t. Herman y Dorotea, 1 t. Ilustres Americanos, 1 t. Juventud ilustrada, 1 t. La Araucana, 4 t. La Vacuna, 1 t. los dos Robinsones, 2 t. Mis Prisiones 3. Pintor de Salsburgo, 1 t. Sitio de Corinto, 1 t. Sandsford y Maton 4 ts. Teresa, 1 t. Tom Jones 7 ts; Ultimas cartas de Jacobo Dortis, 1 t. Vida de Torres, 1 t. Viages de Gulliver, 4 t. Idem del jóven Anacarcis, 7 t. Peveril del Pico, 5 t. Noticias históricas sobre el gran Chaco y rio Bermejo, 1 t. La Novia de Lammermoor, 3 t. el Oficial aventurero, 2 t. Robroy 4 t. 12 numeros del Mensagero de Londres Catecismo de Astronomia, de Geometria, de Gastronomia, de Historia antigua, de Mitologia y de agricultura, por Ackerman.

PLANTAS
DE
FRUTA,

De Flores y de Adorno.

EN la Quinta de Barracas, sita al pié de la barranca de la Convalecencia, formando esquina con la calle Sola, y la que va al Puente, hay de venta nisperos del Japon, moreras, ó *morus multicaulis* y blancas, naranjos dulces de Corrientes, é injertos de enanos, selecta del Janeiro, monstruosa, gran mandarin de limon real, lima dulce, limon dulce, pamplemusa, de varias clases de damascos y cerezos; muchísimas de ciruelos, duraznos, perales y manzanos; olivos, nogales, almendros, avellanos, granados, parras y ce entre ellas, de la perla, lilas, hoja de mirto ó enanas, persicas y grandes, membrillos de la China y dulces ó lucumas, manzanos de Siberia, alteas blancas, moradas y bicolor dobles, alaternos, laurel rosa rosado doble, sencillo blanco, rosa vellosa, de Borbon, ruborosa, bombas y otras, mosquetas pomposa y amarilla, syringas ó philadelfos, jazmin triunfante amarillo, madre selva, mimosas espléndida y bicolor, spireas, halesias, tunas de varias clases, arrayan ó box con raiz, y otras muchas plantas

---

Tachos.

HAY de venta de varios tamaños y de diferentes hechuras. Ocurrase á la calle de Perú No. 13. j30—6c

---

Casa para negocio en venta.

CON una hermosa pieza de altos á la calle y á dos cuadras y media al Oeste de la Plaza de la Victoria.

Tambien se vende un carro cómodo en sopandas, eje superior y con dos faroles de patente, propio por su fortaleza para viage, y tambien para uso en la ciudad. Ocúrrase á la calle de Cangallo No. 186 de la Merced para el campo. j3 3p.

¡ Viva la Federacion !

Aviso Judicial.

NO habiendo tenido lugar el juicio á que fueron llamados los acreedores de D. José Vicente Chilavert, el 25 del corriente se les cita de nuevo para el 6 del entrante Julio, de diez y media á once de la mañana en la sala del Juzgado del Sr. Juez de Primera Instancia Dr. D. Bernardo Pereda, por cuya órden se avisa al público. Buenos Aires, 30 de Junio de 1841.

Andres J. Acosta,
Escribano Público y de No.
j1 3c.

¡VIVA LA FEDERACION!

EL habilitado de viudas hace presente que tiene en su poder el haber del mes de Junio por lo que podrán ocurrir á recibirlo las de Ministerio, Haciendo y Dotes—hoy 1.° de Julio.

Ramiro.

Conchavada.

SE necesita una para el servicio de adentro. Ocúrrase á la calle del 25 de Mayo No. 54. j1 6c.

Wanted

A servant to do the inside work of á family. Apply at No. 54 calle 25 de Mayo. j1 6c.

¡ VIVA LA FEDERACION !

TOMAS GUIDO ruega á sus amigos le disculpen de no haber recibido personalmente sus órdenes para el Rio Janeiro, por no habeilo permitido la pronta salida del buque para aquel destino.

Buenos Ayres, Julio 1 de 1841.

Aviso.

SE vende un terreno en la calle de Corrientes frente al cuartel de revajados con todas las comodidades siguientes; 16 varas con frente al Norte y 68 de fondo un pozo de valde con pilares de adobe, tambien se vende el palo para la rondana y rondana, cañas, tijeras, puerta, ventana, y una corta cantidad de adobes de paré; y aun licencia para edificar. Para tratar el que se interese ocurra á la calle del Parque de la misma boca calle tres cuadras para el campo, en la misma boca calle la primera casa á mano izquierda frente á la fabrica de cerveza; todo se vende en un precio sumamente equitativo. j1—3p.

Se venden

POR tener el dueño que atender á otro negocio, todas las herramientas, serraduras y varias otras maquinas que existen en la herreria calle de Maypú No. 5; tambien se vende leña del Brasil y de astilla, y una escopeta de dos tiros con lo correspondiente y una romana. j5—3p

---

Se venden

DOS casas, una de ellas con siete piezas, y la otra mas chica. La persona que se interese en la compra puede ocurrir á la calle de la Federacion No. 257 que encontrará con quien tratar. j5—3p

---

AVISO.

LAS personas que tuviesen algun relox, péndula ú otro objeto en la relojería del finado D. Guillermo Corcoran No. 92 calle del Cangallo, se servirán mandar recogerlos dentro de 15 dias de la fecha. 3*

Aviso.

EN la calle de Potosí No. 141 se alquila una hermosa sala al patio con dos ventanas frente á la calle para hombres solos. Para tratar ocurran á dicha casa. j3 3p.

¡ Viva la Federacion !

SE necesita un jóven de 12 á 14 años de edad, para el mostrador de un almacen, annque no haya estado en mostrador; calle de las Piedras núm. 170. j1 5p

---

Montevideo, April 26th 1841.

THE partnership hitherto existing at Montevideo under the firm of NICHOLSON, GREEN & CO., ceased so far as regards the interest of Mr. *Henry Sparks*, by expiration of contract and mutual consent on the first of March ultimo.

By authority of Mary Green and John Nicholson and for self } *Signed* EDWARD LUMB.
Signed, HENRY SPARKS.

The business of Nicholson, Green & Co., at Montevideo will be henceforth conducted by *Mr. Henry Lyne*, who is duly authorized to that effect.

Signed NICHOLSON, GREEN & CO

Se venden

POSTES y orcones gruesos de durazno para corrales, parrales y saladeros en la calle del Perú No. 159, como tambien leña de rama al menudeo mas barata que en cualquiera otra perte. j1 3pd1.

Se alquila

UN almacen en la calle de las Piedras No. 140, tiene 5 varas de frente al O. y 30 de fondo, con 3 claraboyas de vidriera y rejas de fierro, enladrillado, blanqueado y en el mejor aseo y seguridad, para almacen de abasto ó de frutos y efectos del pais, y de ultramar; tambien hay de venta una puerta de dos manos con marco, todo herrage y llave como para colocarla, es casi nueva, para un almacen ó trastienda pues tiene mas de 2 y media varas de alto y siete cuartas de ancho. Al lado No. 142 vive su dueño. j2—3c

---

Interesante
á las personas de buen gusto.

En la calle de Maipú núm. 76 se ha recibido una partida de barriles de vino de Xerez de superior calidad. m25—tfe

---

Aviso
EL MAS INTERESAMTE.

En la calle de Maipú N. 76, se vende leche de burra desde las 6 de la mana hasta las 9 de la misma; en donde se encuentra, sin que pueda dudarse del alivio total de toda persona que adolezca del primer grado de tisis, acercándose para avistarse con la pernas inteligente. m3—3p

---

Residentes Extrangeros.
Calle de la Catedral número 36.

Considerando la Comision Directiva de la Sala de Residentes Extrangeros, la utilidad que resultaria al Comercio en general, de la reunion periódica de los Señores Comerciantes á una hora determinada en un paraje central, para de este modo facilitar las transacciones mercantiles; ha dispuesto que uno de sus salones quede abierto desde hoy á este efecto al Público, todos los dias, los de Fiesta y Domingos exceptuados, desde las 12 hasta la 1, é invita á los Señores Comerciantes, Corredores y demas interesados á concurrir á esta reunion para hacer efectivo el establecimiento de una bolsa, cuya falta se hace cada dia mas notable en esta Plaza. Buenos Aires, Junio 8 de 1841. j9—15c

---

Aviso.

SE necesita un cocinero para hombres solos en la calle de Potosí No. 57, hallarán con quien tratar. j2—3c

---

Rapé Frances.

DE primera calidad, á 50 pesos libra y por menor á 5 pesos onza. Se halla en la Libreria de la Independencia calle de Representantes No. 60.

Obleas todas coloradas,

Y surtidas de colores, en la Libreria de la Independencia calle de Representantes No. 60.

Se necesita

ALQUILAR una casa para una familia estrangera que tenga regular comodidad, y lo menos 7 ú 8 piezas buenas; es indiferente su situacion siempre que esté en un parage central, y en una calle empedrada. En esta imprenta darán razon. j21—

En venta

UNA Galera cuyo rodado, caja y demas piezas es de la mejor clase. Quien se interese en la compra ocurra para tratar á la casa de martillo de J. J. Arriola, calle de la Reconquista No. 14. j23 tfs.

Gramáticas Inglesas.

SE han sacado algunas en la Libreria de la Independencia calle de Representantes número 60. Tambien se han recibido últimamente algunas buenas carteras.

LA
Libertad de los Mares,
Ó EL
Gobierno Ingles Descubierto.

TRADUCIDO del frances al castellano por Carlos le Brun, en la Libreria de la Independencia calle de Representantes número 60.

Flores.

En la Quinta de Eduardo Holmberg en las inmediaciones de la Polvora de Cueli, se venden plantas injertadas ya frutales de naranjos, limeros, cidros torongeros, perales, manzanos y de frutas de carozos de todas clases.

Tambien hay plantas de adorno.

Las personas que quisieran cerciorarse de las infinitas variedades de las frutas pueden ver el Catàlogo de dichas plantas de la calle del Parque No. 33. Las plantas de la familia de naranjos serán entregadas como igualmente otras plantas finas de modo á no perderse aunque queden algunos meses sin ponerse en tierra. j2—2mpd8

Se Alquila

A UN hombre solo un cuarto con ventana á la calle con muebles ó sin ellos; en esta imprenta darán razon.

¡ Viva la Federacion !

Aviso Judicial.

POR disposicion del Sr. Juez de 1.ª Instancia en lo civil Dr. D. Bernardo Pereda, se citan, llaman y emplazan por segunda vez á todos los acreedores del finado D. Francisco Pico y Gradilla para la Sala de su despacho, y por la oficina del Escribano que firma para el dia Martes 5 del corriente á las 11 en punto de la mañana, bajo el mas serio apercibimiento de tenerse la junta con solo los que concurriesen, debiendo traer estos los documentos de créditos que aun no los hayan presentado.—Buenos Aires, Julio 1.° de 1841. j2—3p

Izarualde.

Se vende

LA casa núm. 196 calle del Perú (antes de la Florida) edificada en 12 ½ varas de frente y con fondo completo, consta de 5 piezas á mas de las oficinas precisas, allí mismo se encontrará conquien tratar de su precio mas. j26—

Montevideo, Abril 26 1841.

La Sociedad hasta aquí existente en Montevideo bajo la firma de Nicholson, Green y Ca., cesó en cuanto al interes de D. Henrique Sparks por conclusion de contrato y convenio mutuo el dia primero de Marzo último.

Por autoridad de María Green y Juan Nicholson y por mi, } *Firmado, EDUARDO LUMB.*
Firmado, HENRIQUE SPARKS.

La casa de Nicholson, Green y Ca. en Montevideo será administrada de hoy en adelante por D. Henrique Lyne, quien está debidamente autorizado al efecto.

(Firmado) NICHOLSON GREEN Y Ca.

Papel dorado

Entrefino para cartas y azulado, sin ser dorado: en la librería de la Independencia calle de Representantes núm. 60.

Papel de lija

Superior para limpiar cuchillos y armas; en la libreria de la Independencia, calle de Representantes núm. 60. j16—tfs

Granero

SE alquila uno, grande y mui seco; para tratar ocúrrase á la calle de Federacion número 47. j9—1mc

Conchavadas

SE necesitan dos para el servicio de adentro, y una muger inteligente para el cuidado de una chiquita. Ocúrrase á la calle de Potosí número 203. j3—6p

---

CINCO
Bueyes

Estraviados ó robados en las inmediaciones de la Ciudad, 2 overos negros, 1 overo castaño, 1 entre-overo, 1 chorreado. El que dé noticia de ellos será gratificado: en la imprenta darán razon. j3—3p

---

¡ VIVA LA FEDERACION !
Aviso Judicial.

EN las tardes del 5, 6, y 7, del corriente por órden del Sr Juez de 1.ª Instancia Dr. D. Cayetano Campana, bajo las galerias de la casa de justicia, se han de celebrar almonedas y remate en el mejor licitador á dinero de contado, una quinta que fué de D. Manuel Martinez, sita en la calle de Potosí cuartel 50, á los fondos de los hornos denominados de la Merced, que se compone de cuatro piezas edificadas y en terreno de 175 varas de frente al sud, y 165 de fondo al norte, tasado todo en 15,092 2 reales moneda corriente, cuyo pormenor podrá verse en la oficina del que subscribe.

Buenos Aires Julio 1.° de 1841.

Andres José Acosta.
Escribano Público y de número
j3 3p.

Sanguijuelas de Europa.

SE acaba de recibir una partida de las mejores, grandes y medianas que se aplican y se venden á precios comodos por mayor y menor dirigiéndose á la casa del profesor que firma en la calle de Cuyo No. 106, frente á la esquina llamada de Cañas, donde se verá una muestra de sangrador.

José Casanovas.
j2 6p.

Se necesita

UN hombre que no tenga familia y que entienda de agricultura para que ayude á cuidar de una quinta. El que se halle con estas aptitudes podrá llegarse á la calle de la Catedral No. 102 que hallará con quien tratar. j3 3p.

Sanguijuelas
Recien llegadas de Europa.

HAY para vender en la calle de la Paz No. 58, mas barato que en ninguna otra parte. j3 15 3c

---

Se necesita

UN cocinero; en esta imprenta darán razon. j1—3c

Variedades.

NUEVO CAMINO DE HIERRO POR EL INTERIOR DE LONDRES.

Acaba de construirse un nuevo camino de hierro para facilitar el transporte de las mercancias, y el tránsito del inmenso número de personas ocupadas en las diferentes ramificaciones del comercio de Londres, desde el punto de desembarque al centro de este grande emporio, y vice versa. Este es el primer ferro-carril de alguna extension en que los carruages son impelidos sin la agencia de una máquina locomotiva. Ya en otros números se ha hablado de los caminos de hierro: pero porque volver á recurrir de cuando en cuando á un asunto que en este pais al menos parece constituir la base de todas las ideas, el resorte de todas las operaciones de la vida? En Inglaterra se anda, se come, (1) se piensa por el vapor, y en verdad que al observar los prodigiosos resultados que ha producido la variada é ingeniosa aplicacion del vaho revolucionario, no es de extrañar que ocupe un lugar tan preeminente en este pais progresivo por excelencia.

Las naciones mas antiguas no perdonaron medio para hermosear y mejorar sus caminos. En China, forman generalmente bellos paseos con árboles y paredes bajas a los lados, para que los viageros no crucen á caballo los sembrados; dejando aberturas para las veredas que conducen á las aldeas. Cartago en su prosperidad hizo empedrar sus calzadas. La poética Grecia no descuidó la solidez y hermosura de sus caminos. Roma, imitó á Cartago, y aunque destinó sus mil caminos á la conquista del mundo, la Providencia los hizo servir al bienestar y á la civilizacion de los pueblos.

Era tal el estado miserable en que estaban los caminos en toda la Europa hasta mediados del siglo pasado, y aun podemos decir hasta principios de este en la mayor parte de los paises, que aun en Inglaterra, que posee hoy el mejor sistema de caminos que se conoce, estaban tan mal acondicionados que el príncipe Jorge de Dinamarca en un viage que hizo en 1703, dice, "Tardamos catorce horas en ir de Windsor á Londres," ocho leguas: "No saliamos de los coches, sino cuando volcaban, ó se atascaban en el lodo. A cada instante era necesario sostenerlos de un lado ó de otro. Habia en el camino hombres y muchachos que continuamente venian á ayudarnos á salir de los atolladeros."

En 1783 se estableció el primer carruage público de Edinburgo á Londres, el cual echaba en el camino de 12 á 16 dias; se miraba este viage como una empresa dudosa, y se preparaban las gentes haciendo antes su testamento. Hoy se recorre la misma distancia en 42 horas en todo tiempo, sin la menor incomodidad ó peligro: ¡cuanto nos dice este hecho respecto á la prosperidad relativa de dicho pais en las dos épocas á que nos referimos!

Este cambio tan asombroso, en un número de años comparativamente tan corto, se aumentará de un modo extraordinario con el establecimiento de los caminos de hierro, y es esto tan cierto que de Londres á Liverpool, cuya distancia es de 206 y media millas, sobre 69 leguas comunes, franqueadas ahora en 24 horas con las lijeras diligencias y hermosos caminos de Inglaterra, ciertamente superiores a los de todo otro pais, se irá en ocho horas y media por el camino de hierro que se concluirá este otoño; (2) de modo que se podrá ir á comer á Liverpool y estar de vuelta á cenar en Londres, y un comerciante en lugar de escribir á su agente, se trasladará el mismo á dicho punto al menor negocio de importancia que se le ofrezca.

Antes de que se generalizasen tanto como lo están en el dia los caminos de hierro no se tenian ideas claras sobre su construccion, y á no ser aquellas personas que por gusto al estudio habian leido tratados sobre la materia, ó los que en sus viajes habian adquirido nociones prácticas, eran en general tan vagas estas ideas que algunas veces tocaban en lo ridículo ó absurdo, hasta el punto de creer que son caminos como los ordinarios, cubiertos de hojas de hierro, y otras cosas semejantes. Por si en el número de los lectores de este periódico hubiese aun alguno que desease adquirirlas mas exactas sobre este particular, haremos aqui algunas indicaciones en un lenguaje inteligible, aunque los estrechos límites de un articulo no permiten entrar en detalles, indispensables para la inteligencia de los principios fundamentales sobre que estriban cada una de las partes y el conjunto de estos caminos que tanto ruido hacen en el dia, y que por sí solos están destinados á efectuar una verdadera revolucion en la apariencia del globo que habitamos, en las relaciones de los pueblos unos con otros, y hasta en muchas de las instituciones que en el dia nos rigen.

Los caminos de hierro en su origen no se componian, como en el dia, de dos hileras de barras de dicho metal, sino que eran maderos puestos uno en seguida de otro, formando dos hileras paralelas, sobre las cuales giraban las ruedas; esto se hacia ya á los principios del siglo XVII; despues sobre los maderos, en las partes curvas, donde la friccion es mayor se clavaron planchas de hierro, y mas adelante se fijaron las mismas planchas en toda la longitud de los maderos. En 1767 se emplearon por primera vez barras de hierro colado, y para los carros se emplearon ruedas del mismo material en vez de las de madera. En 1805, se substituyeron barras de hierro colado.

Antes de la construccion de los caminos con maderos, ya se conocian en varias partes de Italia las calles con dos hileras de losas, sobre las cuales rodaban las ruedas de los carruages: tambien en las minas de sal de Polonia se empleaban cilindros que rodaban sobre maderos longitudinales, para extraer los grandes trozos de sal de las minas con mayor facilidad, haciendonos ver cuanto tarda una idea en desenvolverse enteramente; verdad es que los caminos de hierro no han principiado á perfeccionarse, hasta que se ha aplicado el vapor para mover los carruages.

No nos detendremos ahora en hacer una descripcion de todas las formas de ferro-carriles y demas adherentes que se han empleado hasta el dia, ni en discutir las ventajas de cada una, sino que las tomaremos en el estado en que se encuentran, no siendo nuestro objeto hacer aqui una descripcion detallada de los diferentes grados de perfeccion por que han pasado estos caminos, solo sí como hemos dicho ya, dar algunas ideas exactas en lo posible, del estado á que han llegado.

Para construir uno de estos caminos se principia por hacer las mismas operaciones que para un camino ordinario, con la diferencia de tener que evitar, en cuanto se pueda, todas las cuestas cuya inclinacion sea mas de un pié de subida en 200 de longitud, pues si la inclinacion es mayor no hay ventaja en emplear las máquinas locomotivas, no pudiendo entonces estas tirar mas que de una carga muy pequeña, ó ir muy despacio, y podriamos llegar á tal inclinacion que que la maquina sin carga, con solo su peso no subiese. Hay algunos caminos en que se dejan cuestas mas inclinadas, pero son solo aquellos en que se busca una construccion poco costosa, y que por lo regular no sirven mas que para el transporte de generos y no de pasageros: en estos casos se emplean los planos automotores, en los cuales el exceso de peso de los carros cargados que bajan hace que suban los carros vacios, comunicando unos con otros por medio de una cuerda que pasa por una polea fija en la cuspide de la subida; ó sino, se emplean máquinas de vapor estacionarias, colocadas en la parte mas alta del plano inclinado y que por medio de cuerdas tiran los carros que suben.

Siendo pues necesario hacer los caminos de primer órden, en los cuales han de andar las máquinas locomotivas con la velocidad que se requiere para los viageros, lo mas horizontales posible y procurar no pasar nunca la inclinacion que hemos indicado, resulta que cuando el camino atraviesa un valle, es necesario hacer un terraplen, ó si esto no es practicable un viaducto sobre el cual estribe el camino; al atravesar los montes es necesario hacer zanjas considerables, ó si esto llegase á ser demasiado costoso, perforar dichos montes y conducir el camino por galerias subterráneas. Hay que advertir otra circunstancia cual es la necesidad de evitar los recodos ó vueltas demasiado rápidas, siendo preciso formarlas con curvas cuyo rádio sea de 500 á 1,000 varas á lo menos, segun la velocidad con que se ha de viajar sobre el camino en construccion; si la velocidad no ha de exceder de tres á cuatro leguas por hora, una curva cuyo rádio sea 500 varas basta, pero si la velocidad ha de ser de ocho ó mas leguas por hora, como sucede generalmente, entonces el rádio debe ser de 1,000 varas por lo menos; la causa de esto es que el roce de las ruedas de la máquina y carros de que tira, con los carriles en las curvas, es tan considerable que seria necesario disminuir la carga y velocidad perdiendo asi mucha fuerza; ademas hay peligro para los viajeros pudiendo salirse los carruages de los carriles, si caminan con demasiada velocidad.

A medida que se construye este camino se van poniendo sobre él las barras de hierro ó carriles, y por lo regular en los caminos de primera clase se ponen cuatro hileras que forman, por decirlo así, dos caminos ó veredas, uno para los carros que van en una direccion y otro para los que vienen en la opuesta. La forma de los carriles es un corte trasversal; tienen quince pies de longitud, 3 á 4 pulgadas de elevacion, 2½ á 3 en la parte mas ancha que es la superior y en la mas estrecha menos de una pulgada; están estos carriles sostenidos de 3 en 3 ó de 5 en 5 pies por unas piezas de hierro colado clavadas á unas piedras, ó á unos maderos que van de una hilera de carriles á la otra que le corresponde.

Los maderos ó las piedras están como hemos dicho ya, distantes unos de otros de 3 en 3 ó de 5 en 5 pies, segun las dimensiones de los carriles; las piedras tienen 2 pies de largo, 2 de ancho y seis pulgadas de elevacion, y los maderos de 6 y 7 pies de largo, 1 de ancho y seis pulgadas de elevacion, cuidando al meterlos en tierra de embrearlos bien para que se conserven. Una vez metido el carril queda fijo por medio de una cuña de madera que se mete en el vacio que queda. En los puntos en que se juntan dos carriles siempre debe haber una de estas piezas, cuidando de que la punta de uno no levante mas que la del otro, pues si esto no sucediese ocasionaria choques en las máquinas y carruages al pasar por encima; la distancia entre los carriles es de 4 pies 8 pulgadas por lo regular, debiendo ser siempre igual para un mismo camino y los que corresponden con él, siendo los carruages iguales y la distancia entre sus ruedas siempre la misma.

Cuando un camino de hierro atraviesa otro ordinario puede suceder que su nivel sea distinto ó igual; si lo primero, lo pasa formando un puente por encima ó una galeria por debajo segun la altura respectiva de cada uno, pero si lo segundo es necesario emplear otro método, de modo que los carros y transeuntes que caminan por el segundo no echen á perder los carriles del primero, ni estos sirvan de estorbo á la libre circulacion de aquellos.

Las ruedas de las máquinas y carros que transitan por los caminos de hierro tienen en la parte interior un labio ó reborde que sobresale é impide que se salgan de los carriles, pues si se quieren separar hácia un lado encuentran el reborde de una rueda y si hácia el otro, el de la otra; de aqui pues resulta que dos carros que se encontrasen en direccion contraria ó dos que caminasen en la misma, el de atras yendo mas de priesa que el de delante, no podrian pasarse, aqui pues el uso de tener dos caminos ó veredas una al lado de la otra; para efectuarlo hay entre estas dos, de trecho en trecho, unas veredas formadas de carriles que van transversalmente de una á otra, y por medio de disposiciones sumamente sencillas se efectua el paso con la mayor facilidad.

Para manejar los carriles movibles y ponerlos en la posicion conveniente, suele haber hombres sobre el camino; tambien se emplea en algunas partes un sistema que obra por sí solo.

Los mismos metodos se emplean cuando se juntan dos caminos. Si se cruzan en ángulo recto, entonces en la interseccion, los carriles están colocados sobre una plancha de metal circular que dá vueltas girando sobre unos conos metálicos, y bastante grande para dar cabida á un carro; entonces se dá una cuarta parte de revolucion y ya puede el carro seguir su camino en ángulo recto; esto se hace con la mayor facilidad.

Siendo pues preciso para la ejecucion de estos caminos y conservarles en lo posible la horizontalidad, perforar los montes y terraplenar los valles, ó pasarlos por medio de viaductos, se sigue que son excesivamente costosos, aumentándose el gasto por la gran cantidad de hierro que se emplea en ellos. El coste de los caminos de hierro de primer órden, ó los que tienen cuatro hileras de carriles y sobre los cuales es necesario ir de prisa, estando destinados al transporte de viageros, es de 1,000 á 2,000 reales por vara de longitud del camino; los que no tienen mas que dos hileras, que por consiguiente son mucho mas estrechos, tienen menos hierro, y que no sirviendo en lo regular mas que para el transporte de géneros, no es necesario que estén tan horizontales como los primeros, cuestan mucho menos, v. g. el de Darlington en Inglaterra no costó mas de 340 reales por vara, y algunos en América no han costado mas de 120 á 200 reales por vara. En el camino de Londres á Birmingham hay una milla de terreno que presentó tales dificultades que ella sola costó la cantidad exhorbitante de 10,000,000 reales: son pues empresas estas que solo las pueden efectuar compañias poderosas; pues ademas del coste del camino, hay que comprar las máquinas, carruages y demas requisitos indispensables para ponerlo en actividad.

El camino de hierro de Londres á Greenwich está sostenido en toda su extension por unos 1,000 arcos construidos de ladrillo: estos arcos tienen 18 pies de abertura, 22 de elevacion del suelo á la cúspide y el camino 25 de ancho: de cada lado hay un parapeto de cuatro pies de alto, de modo que puede uno figurarse que vá viajando por el aire.

Ya dijimos al principio que el nuevo camino de hierro que vá desde el centro de Londres hasta Blackwall, es el primer ferro-carril de alguna extension en que los carruages son impelidos sin la agencia de una máquina locomotiva. En cada uno de los extremos de la linea hay una máquina de vapor estacionaria que obra sobre el mecanismo anexo á ella con absoluta independencia de la otra. Una de estas máquinas se halla situada en Londres al principio del camino, y la otra en el sitio llamado Blackwall donde termina este. Cada una de estas máquinas pone un movimiento un gran cilindro de hierro macizo ó tambor, (que es el nombre técnico que se le dá), el cual se halla fijo cerca de ella. Una cuerda ó maroma de una sola pieza corre por toda la extension del ferro-carril y está fuertemente sugeta en los extremos de este á los cilindros mencionados. Así lo que podemos denominar el principio de la cuerda está sugeto al cilindro en el *términus* de Londres del camino de hierro, y el otro extremo ó sea el fin de ella se halla asimismo fijo al cilindro opuesto situado en Blackwall. La distancia entre estos cilindros es de algo mas de una legua.

Este camino de hierro aunque el mas corto se considera ser el mas importante de las líneas metropolitanas. El coste de él hasta ahora ha sido 2,250,000 pesos. En el término de Blackwall ó embarcadero, se han erigido en conexion con el camino de hierro extensos almacenes á la orilla del rio: hay tres estaciones ó paradas intermedias. El viaducto en Marsh está sostenido por seis columnas de granito casadas de dos en dos. En el fondo se ven los almacenes de los celebres diques de la Compañia de las Indias Occidentales. La fuerza de las máquinas de vapor estacionarias que ponen en movimiento á los cilindros es de 120 caballos cada una.

El tren no se detiene en las estaciones intermedias: cada una de ellas tiene sus coches distintos que se separan del tren al llegar á su destino respectivo ó se unen á él, efectuando este enlace y desenlace por medio de un sencillo artificio. Los cilindros ó tambores dan ochenta vueltas para cada 2,200 varas de cuerda: esta sola costó mas de 6,000 pesos fuertes. El coste de las máquinas de vapor es de 150,000 pesos cada una. Cada carruage vacio pesa sobre cinco toneladas. El precio del tránsito para los pasageros es de unos 2½ reales en los coches de primera clase y la mitad en los de segunda: en estos con el fin de ganar terreno no hay asientos viajando los pasageros en pié, inconveniente de poca monta si se considera que el tránsito no ocupa sino muy pocos minutos.

Se hace uso en este camino de hierro del telégrafo electro-magnético inventado por Wheatstone y Cook el cual se halla en operacion en otros ferro-carriles de Inglaterra. Hay un telégrafo en cada extremo asi como en las estaciones intermedias, de modo que la noticia de cualquier impedimento ó suceso que ocurra pasa de un extremo de la línea al otro en el espacio de tres segundos. Hácese tambien uso en los carruages de este ferro-carril de los cronómetros de Whishaw, por medio de los cuales puede el viagero conocer el grado de velocidad que lleva el carruage. (*Recop. del Repertorio.*)

MOSAICO.

Sugestiones domésticas.

Cristal.—Asi como el agua caliente echada en un vaso ú otro recipiente de cristal frio lo quiebra con frecuencia, del mismo modo si estuviese fria el agua y caliente el cristal producirá el contacto de ambos iguales resultados. Debe pues tenerse cuidado de equilibrar la temperatura de uno y otro calentando ó enfriando gradualmente el cristal con algunas gotas del liquido.

Del Herbor.—El herbor violento es un desperdicio de combustible, y ademas tiene la doble desventaja de echar á perder el condimento. Cuando un puchero llega á herbir, muy poco calor basta para mantenerlo hirbiendo. El herbor lento hace la carne tierna, y el violento la endurece. Sin embargo los vejetales son una excepcion de esta regla.

Las parrillas y la sarten, deben calentarse bien antes de colocar sobre ellas la carne. Esta advertencia aunque parece trivial es muy importante al éxito del condimento.

No hay cocinera que ignore que antes de echar en la sarten la carne es preciso que la manteca, grasa ó aceite en que se haya de freir esté hirbiendo, pero no todas saben que debe esperarse á que cese la ebullicion y quede aquel inmóvil; de lo contrario no sale bien la fritura.

La miga de pan usada en los fritos los hace mas gustosos si se prepara secándolo delante de la lumbre (no tostado) machacándolo luego en un mortero, y pasandolo por un tamiz.

Pescado.—Se conoce cuando es fresco por las señales siguientes. Agallas encarnadas, ojos prominentes y brillante; y las espinas, cola y cuerpo tiesos.

Del sueño.

El sueño generalmente profundo de los reos ó criminales próximos á sufrir el castigo de sus delitos, se atribuye con frecuencia á dureza del corazon y desprecio de la vida, pero este es un error que procede de ignorancia respecto á la naturaleza del sueño: el hecho es que á toda excitacion del cerebro y médula espinal en union de los nervios sensitivos, se sigue una depresion ó fatiga proporcional, que será mayor ó menor segun el grado de resistencia de estas partes. Fatigado por una excitacion mental excesiva es frecuentemente despertado el criminal para caminar al cadalso, y el soldado rendido por la excitacion mental y corpórea, duerme al estruendo de los cañonazos.

El no sé qué.

Carlos V solia decir que debia el no ser un majadero solo á una pequeñisima variedad en el arreglo de las fibras; cierto no sé qué, impenetrable á las investigaciones de la mas exacta anatomia.

¿Cual es el mejor amigo?

Aquel que nunca abandona hasta que es abandonado.

Sed imaginaria,

El desarrollo de cierta sensacion mórbida, es frecuentemente equivocado con la sed á la cual se parece bastante en sus efectos. El origen de dicha sensacion es el hábito vicioso de beber muy amenudo, y el deseo de probar cierta clase de liquidos tales como vino, aguardiente y otros. Nada produce mas sed que el apagarla, ni hay hábito que se forme con mas facilidad que el de beber.

---

(1) Una gran parte de las preparaciones culinarias de la mesa inglesa se guisan no por la accion directa del fuego, sino por medio de la aplicacion del vapor.

(2) Este camino se ha concluido ya desde que se escribió el articulo que insertamos, verificandose efectivamente el tránsito de Londres á Liverpool actualmente en unas nueve horas escasas, lo que dá una velocidad de cerca de ocho leguas por hora. Esta rapidez es moderada si se compara con la que puede obtenerse en un camino de hierro con buenas máquinas y trenes. Pueden recorrerse sin peligro de 12 á 14 leguas por hora, con mas ó menos exposicion de 16 á 18, y con mucho riesgo hasta 25.

Somnambulismo.

La circunstancia de tener siempre presente la accion del sueño mientras este dura, es causa de que los somnámbulos no experimenten accidente alguno en las arriesgadas perambulaciones que ejecutan cuando dormidos. Los objetos y parajes que los rodean se hallan tan correctamente presentes á su imaginacion, que ascienden con perfecta seguridad á los tejados de las casas, ó atraviesen torrentes y precipicios, lo cual, despiertos, no se atreverian á hacer, porque durante el sueño no existe la pasion del temor. Las situaciones peligrosas de los somnambulistas han sido frecuentemente objeto de la sorpresa y admiracion de multitud de espectadores, que han llegado en general á penetrarse de la importancia de abandonar al durmiente á si mismo en posiciones donde la diferencia de media pulgada en la colocacion del pie pudiera lanzarlé á la eternidad.

Leer demasiado.

No basta leer mucho sino leer bien: el exceso en la lectura sin el auxilio de la retentiva y la contemplacion, sobrecarga la mente sin enriquecerla. "Si hubiera yo leido tantos libros como tú," dijo uno á un celébre *leedor*, "seria sin duda tan ignorante como tú lo eres."

Imitacion exacta.

Los chinos son muy tardios para inventar, pero en cambio hay pocos que les igualen en la exactitud de sus copias.—Sirva de ejemplo la anécdota siguiente. Un caballero inglés deseando tener un servicio de pocelana chinesca de un dibujo particular, envió á la China un plato para muestra, y dió órden de que lo copiasen exactamente en cada una de las piezas del servicio. Quiso la mala suerte que en este plato descubriese el fabricante chinesco una rajadura. La consecuencia fué que la vajilla entera que le enviaron al caballero que la habia mandado fabricar, tenia una rajadura en cada pieza copiada con todo esmero del original.

Santificar las fiestas.

"Resultan grandes ventajas de la variedad de condiciones en la sociedad," decia un predicador, "y una de ellas es, que entre las dos grandes divisiones de pobres y ricos son puntualmente observados los dias de guardar prevenidos por la iglesia; pues que los primeros celebran los dias de fiesta y los segundos guardan los de ayuno."

Simplicidad singular.

Dos aldeanos que no habian visto nunca una comedia ni tenian idea de semejante cosa, fueron una noche al teatro y se colocaron cómodamente en la galeria. Gustóles sobremanera el aparato, la reunion, el alumbrado y decoracion del anfiteatro, y escucharon con particular placer la música de introduccion. Por último se alzó el telon, y dos ó tres actores salieron á las escena á empezar la comedia, visto lo cual uno de los aldeanos dijo al otro, "Juanico, bueno será que nos vayamos; acaso esos señores están tratando de asuntos particulares suyos, y no fuera buena crianza que los estuviéramos escuchando."

Mas astuto aun.

Un asalteador de caminos detuvo un dia á un abogado que viajaba en su carruage, y presentando la boca de un trabuco á la portezuela le pidió la bolsa con el cumplimiento usual. El abogado le entregó inmediatamente unos trescientos pesos que llevaba, pero al mismo tiempo le aconsejó amistosamente que por su propia seguridad diera al robo el caracter de un cambio, vendiéndole el trabuco por la suma que acababa de quitarle. "*De muy buena gana*," contestó el ladron, é inmediatamente puso en manos del abogado su trabuco. Este entonces mudando de tono apuntó con él al salteador y le intimó que sino le devolvia el dinero haria fuego sobre él. Hacedlo si podeis," repuso este, "pero permitidme antes que os advierta que el trabuco no está cargado." Dicho esto se alejó pausadamente con su presa.

Apuro galante.

En una mañana de Abril, que mas que de primavera parecia de invierno por lo fria, lluviosa y desagradable, se hallaba en compañia de una dama cierto galan que hacia cuanto estaba de suparte para insinuarse en su gracia. Entre otrases presiones lisongeras la dijo: "*Pareceis hoy tan bella como la primavera*," pero observando que la dama volvia los ojos hacia la ventana sobre la cual azotaba entonces réciamente la lluvia, añadió prontamente, "*Ojála que la primavera fuera hoy tan bella como vos.*"

Lac mismo.

Modelo de cartas lacónicas es la siguiente de una esposa á su cara mitad: "Te escribo porque no tengo nada que hacer, y concluyo porque nada tengo que decir."

El juez irritado.

"Silencio! silencio!" gritaba con enojo un magistrado en un tribunal de provincia dirigiendose al público. "¿Es pósible que no ha de haber de silencio y órden en la sala de justicia? Como hemos de atender asi á nuestro ministerio? Esta mañana hemos fallado en difinitiva una docena de causas son haber oido una sola palabra de ninguna de ellas."

Una razon.

Un labrador viendo que su criado empleaba mucho tiempo en su almuerzo le dijo, "Francisco, ¿acabaras hoy de almorzar!" "Señor," repuso el criado, "un queso de este tamaño no estan facil de despachar como Vd. cree."

El viajero.

Cuenta Bayle de un grande viajero que al motejarle sus amigos por un humor perambulante respondió, "*Dejaré de viajar tan pronto como encuentre un pais donde el poder, y las distinciones se hallen en manos de personas honradas, y donde los empleos y honores sean concedidos al mérito verdadero.*" Pregunta: ¿si este hombre viviese ahora, en que pais fijaria su residencia!

Costumbre.

Cuando Cosmo de Médicis se hallaba en sus últimos instantes, un amigo suyo le preguntó ¿por qué cerraba los ojos? Parat que, se vayan acostumbrando," repuso el moribundo.

Causa de la presuncion.

El orígen de la afectacion ó vanidad es la suposicion de que poseemos alguna cosa que los demas no tienen. Nadie se envanece de tener dos piernas y dos brazos, porque este es precisamente el número que ambos miembros posee todo el mundo.

Bello homenage.

En la antigua Grecia los amantes hacian grabar el nombre de su amada en las suelas de sus sandalias á fin de poder dejar donde quiera que fuesen la impresion de este nombre querido sobre la tierra.

Verdadera filosofia.

La anécdota siguiente dará al lector una idea de la opulencia de los individuos llamados *Aldermen*, qué componen el cuerpo municipal de la ciudad de Londres. Una magnifica casa de campo perteneciente á uno de ellos llamado Beckford la cual contenia una coleccion preciosa de pinturas, muebles y alhajas de mucho valor, fué consumida por un incendio. Cuando le dieron la noticia observó tranquilamente "Asi como asi, tengo en una gaveta de mi escritorio 250,000 pesos fuertes, de los cuales no sé que hacer; volveré pues á edificar la casa. Todo ello no disminuirá mas que en unas mil libras la herencia de cada uno de mis treinta hijos."

MOVIMIENTO DE LA POBLACION.

¡Viva la Federacion!

INDIVIDUOS QUE SOLICITAN PASAPORTE.

TERCERA PUBLICACION.

Dia 2.

D. Miguel Duran, con tropa de arria despachada por D. Gervacio Castro, San Juan.
Juan Pablo Cortés, con id. id. por id. id.
Felipe Andrade, con id. id. por id. id. id.
Cristoval Azcue, Francia.
Ursula Rogado, Rio Janeiro.
Juana Josefa Avila, id.
Emma Davison, Estados Unidos.
Isabel Camelion, 3 hijos una sirvienta, Rio Janeiro.
Ricardo Carlisle, Inglaterra.
Domingo Cruz, con tropa de carretas, Mendoza.
Juan Lorenzo Figueroa, con tropa de arria por D. Jaime Lavallol, San Juan.
Vicente Jofré, con id. id. despachada por el mismo, id.

SEGUNDA PUBLICACION.

Dia 3.

D. Juan Urrieta, Paraná
José Iturraspe, Santa-Fé
Ana Ferreira, Carlota Nuñez y 3 niños, Rio Janeiro
Damaso Centeno, Mendoza
Marta Fenes, Rosario
Maria Arce, una carreta y 2 peones, idem
Teodoro Pla ella, Barcelona

PRIMERA PUBLICACION.

Dia 5.

D. Gragorio S. Juan, Gualeguaychu.
Pedro J. Martinez, E. Rios.
Fernando Garrido, R. Janeiro.
Juan Campos, idem.
José Peauck, Inglaterra.
Domingo Cruz, con tropa de carretas, Mendoza.

Despacho de Aduana

¡Viva la Federacion!

Dia 5.

a J. Galt Smith y Ca. Piedad 103.

3 fardos paños.

a Hodgson y Robinson, Federac. 34

1 fardo franela mescla, 1 id. paño de la estrella, 1 id. bayetas de pellon, 2 id. bayetas dos frisas, 5 cuñetes soldadura.

a D. Diego Thompson Paz 22.

4 fardos paños ordinarios, 1 cajon pañuelos, 4 id. hilo de ovillo, 2 fardos bramantes, 1 cajon piezas de tul y pañuelos de id. bordados, 1 id. tul ordinario, 4 cajones zarazas.

a Dickson y Ca. Reconquista 20

2 cajones zarazas, 1 id. pañuelos de seda, 8 fardos arpilleras, 5 cajones zarazas, 5 id. hilo de ovillo, 2 cajones lienzos.

a Nicholson, Green y Ca. Representantes frente al 60.

8 cajones medias de mujer, blancas, lisas, caladas bordadas y de color, 1 id. alemanescos, 19 cajones zarazas, 6 id. hilo de ovillos, 1 fardo bayetas 2 frisas, 2 cajones irlandas, 1 fardo bayetas de pellon, 2 barricas cuchillos y tenedores, 1 id. cuchillos de punta surtidos, 1 cajon de anteojos, 125 fanegas sal.

a Rennie, Macfarlane y Ca., Potosi 36.

2 fardos lienzos, 3 id. irlandas, 3 id. bramantes, 4 cajones zapatos de hombre y de niños, 1 fardo encerados de lona, 1 id. bramantes, 2 cajones cortes de vestido, 3 id. pañuelos de algodon, 1 cajon pañuelos de seda.

Anderson, Weller y Ca. Universidad 12.

8 cajones zarazas, 17 id. hilo de ovillo, 2 id. sillas de montar para señoras y para hombre, 1 id. cortes de vestidos.

a Hermann Dufour y Ca.

1 cajon geringas de goma elastica, 2 id. con cueros de mono, 1 id. corbatas de seda, tijeras, guantes de seda, pañuelos de lana, y gorros de id.

á Briscoe, Twyford y Ca. Catedral 74.

1 barrica planchas, 37 cajones achas, 6 barricas palas de cubo, 3 id. tornillos de caja, 2 id. azuelas, 5 cajas de fierro, 2 barricas cuchillos de punta surtidos, 1 id. cuchillos cabo de hueso, 1 cajon lacre, 1 barrica visagras de caja.

a D. Francisco Chas. Perú 18.

44 canastos de loza, 4 bocois id.

a Barber y Orr, Perú 13.

700 barras de fierro.

a Vizyra y Thimoteo, Universidad 126.

70 sobornales de yerba.

a D. Juan B. Soriano, Belgrano 57.

20 pipas de caña.

a D. Manuel A. Ramos, Universidad 100.

40 tercios y 69 medios id. yerba, 70 bolsas azucar.

a D. Jacinto Caprile, Paz 58.

4 cajones goma laca, 2 id. goma arabiga, 1 cajon benjuí, 4 bolsas pimienta, 3 cajones licores, 4 id. ratafia, 2 bolsas clavos.

á D. Fernando Delisle, Universidad. 148.

95 fanegas de sal.

a D. Eduardo Freyer, Reconquista 28.

100 rollos de tabaco.

a Sa Pereyra Meyrelles, Belgrano 103.

27 barricas azucar, 180 sobornales yerba.

a Zumaran y Treserra, Belg. 66.

25 pipas vino tinto, 30 cuarterolas vino dulce, 36 cajas jabon, 10 seras almendras.

a D. Pedro Alfaro, Piedras 43.

180 medios tercios yerba, 126 rollos de tabaco.

á J. J. Klick y Ca., Universidad 76.

370 frasqueras ginebra, 10 medias pipas y 10 tercerolas id.

a Jaime Llavallol é hijos, Cangallo 98.

100 barricas azucar, 150 bolsas arroz, 10 cajas ticholos, 40 bolsas café, 10 fardos pávilo, 70 petacones tabaco, 26 tercios yerba del Paraguay, 9 medias pipas y 4 cuarterolas vino tinto, 7 id. aguardiente, 188 botijuelas aceite, 70 cajones jabon, 10 barriles almendras, 71 balas papel estraza.

MARITIMA.

¡Viva la Federacion!

MANIFIESTO.

Goleta sarda *Rosa*, de Montevideo el 3 del corriente, consignada à Carlos Galeano; á Rennie, Macfarlane y Ca., 22 bocois mercancias, 50 bultos id. 2 id. muestras; á Poucel y Ca., 86 medios tercios yerba; á Plowes, Atkinson y Ca., 10 fardos, 1 cajon mercancias; á Anderson, Weller y Ca., 2 fardos, 2 cajones, 22 cajoncitos mercancias; á Saturnino Soriano, 40 cajoncitos té, 3 id grandes; á J. G. Lesama, 2 cajones mercancias; á Juan Best, hermanos y Ca., 1 cajon mercancias; á Tomas Rousse, 22 sacos cominos, 200 cajones coñac; á Blanc y Constantin, 2 cajones mercancias; á Guerin 2 cajones mercancias; á Juan A. Garcia, 3 cajones mercancias, 1 cajoncito mercancias; á la órden, 4 fardos tabaco, 4 sacos tapones de corcho, 1 cajon mercancias, 1 baul libros, 1 bultito; á Jaime Llavallol é hijos, 3 bultitos, 4 cajoncitos cigarros; á la órden, 1 cajon, una porcion de encomiendas, 300 onzas de oro.

¡Viva la Federacion!

SALIDAS.

Barca inglesa *Cigar*, con destino á Liverpool.

¡Viva la Federacion!

Ha cerrado registro.

Bergantin sueco *Venus*, para Amberes, por Zimmermann, Frazier y Ca.—los mismos—30 docenas cueros de carnero—D. Thomas Armstrong, 178 fardos garras con 7 quintales cada uno, 80 id. lana de carnero con 25 arrobas cada uno—Bunge, Hutz y Ca., 5,200 astas—Burns, 60 fardos cerda con 1,620 arrobas, 33 id. lana de carnero con 25 arrobas cada uno, 14,800 astas, 64 fardos garras con 1140 arrobas.

¡Viva la Federacion!

Entrada de cabotage.

Goleta nacional *Africana*, de la Victoria, á D. Carlos Galo—28 bultos sebo, 36 chiguas lana, 7 fardos cerda, 120 cueros vacunos, 4 docenas cueros de carnero, 600 astas—á D. Jaime Llavallol, 5 petacas tabaco.

Balandra nacional *Leonor*, de la Victoria, á D. Carlos Galo, 310 cueros vacunos, 48 chiguas lana, 5 bultos sebo, 7 chiguas cerda.

Balandra nacional *Carmen*, de la Victoria, á D. Carlos Galo, 600 cueros vacunos, 59 marquetas, media pipa 8 sacos sebo, 8 chiguas cerda.

Avisos Nuevos.

¡Viva la Federacion!

POLICIA.

RIFA PUBLICA

POR CEDULILLAS

QUE SE JUGARA EN LOS DIAS 7, 8 y 9 DEL PRESENTE MES DE

JULIO

EN LAS FIESTAS DEL ANIVERSARIO DE LA

declaracion de nuestra INDEPENDENCIA.

A DOS REALES CEDULA

Núm.	Suertes.		Premios.		Total.
1..	20	de á	1000	ps.	20,000
2..	40	de á	500	"	20,000
3..	80	de á	200	"	16,000
4..	160	de á	100	"	16,000
5..	200	de á	50	"	10,000
6..	400	de á	20	"	8,000
7..	1000	da á	10	"	10,000
	1,900 suertes			Total	100,000

Pedro Romero.
Rufino Basabilbaso.
(Escribano de Gobierno.)
V. B.—VICTORICA.

Dinero prestado

LA que subscribe ha transferido su establecimiento que tenia en la calle de Cuyo números 12, y 25 de Mayo 78, á la misma calle de Cuyo núm. 52; y sigue prestando dinero sobre prendas á corto interes.

En la misma casa se vende un mostrador, unas puertas vidrieras y otras menudencias.

Mad. Josefa Fouquet.
j16—15p

PARA

Montevideo

Saldrá el Jueves 8 del corriente sin falta la polacra brasilera Concepcion: admite alguna carga y pasageros: para tratar ocurran á sus consignatarios—

Jaime Llavallol é hijos.
j6—3c

Conchavada

SE necesita una para el servicio interior de una casa de familia, se abonará un buen sueldo, pero con la condicion que pueda traer testimonios de su buena comportacion; ocurrase al número 71 calle de la Reconquista. j6—6s

---

¡Viva la Federacion!

Aviso.

EN la calle de Suipacha No. 73, cuadra y media de S. Miguel para el Retiro, se alquilan cuatro habitaciones decentes con balcones à la calle, á hombres solos. En la misma casa encontrarán con quien tratar. j6—3p

---

Limitas de acero fino

PARA componer las uñas y desarrojar los callos: en la libreria de la Independencia calle de Representantes núm. 60.

Tinteros de corcho

LOS mas cómodos, económicos y baratos que hay se hallan, asi como de muchos otros clases, en la libreria de la Independencia, calle de Representantes núm. 60. j6—1fs

---

PARA

Montevideo.

El Bergantin Brasilero

DESCUBRIDOR,

Saldrá el JUEVES 8 del corriente. Recibe carga y pasageros á precio cómoda. Para tratar vease á

Sa Pereyra y Meyrelles.
j6 Belgrano No. 103.

FOR

Philadelphia.

(Passengers only.)

The first rate fast sailing, coppered and copper fastened American brig

GRECIAN,

Captain C. L. Lemont.

Will be ready to sail about the end of this month, and has good accommodation for 3 or 4 passengers. For terms apply to captain Lemont at Palmer's Hotel, or to the consignees

Zimmermann, Frazier & Co.
Reconquista 69.

REMATES.

¡Viva la Federacion!

POR J. J. ARRIOLA.

Reconquista número 14.

El Miercoles 7 del corriente á las once en punto de la mañana, se rematarán precisamente á la mejor postura de cuenta de aseguradores.

2 fardos lienzos de superior clase averiados, 1 cajon zarazas fondo claro idem, listados y algunos otros géneros idem.

Sin averia.

Pañuelos de seda de manos, id. de algodon y á cuadros para id, idem de idem de rebozo de idem merinos de varios tamaños, gèneros de lana escoceses á cuadros, medias de seda cortas de colores para hombres, zarazas oscuras y á cuadros fondo punzó, casimires rayadas para pantalones, paños finos y regulares, chaquetones y pantalones de paño, y otras clases de ropa hecha y nueva, gèneros de lana de colores de gusto para chalecos, bramantes y lienzos de algodon, zarazas de luto, listados y otros efectos.

Ferreteria.

Cucharas y tenedores de composicion, y otros articulos de ferreteria.

POR EL MISMO.

Hoy Martes 6 del corriente á las once y media en punto de la mañana, se rematarán precisamente á la mejor postura, y á dinero de contado.

6 cajones efectos decomisados.

POR TOMAS GOWLAND Y CA.

Reconquista 107.

El Miercoles 7 del corriente á las once en punto se rematarán indispensablemente á la mejor postura los siguientes efectos:

Averiados.

Lienzos de diferentes clases y calidades,
Zarazas, listados.

Sin averia.

Alemaniscos rusos, zarazas,
Bramantes, corbatas de seda,
Rasos para chalecos,
Pañuelos á cuadros de algodon para manos.

FOR

BOSTON

THE FINE, FAST SAILING BRIG

PLYMOUTH

of Boston, 177 tons burthen,

Capt. *William Thomas,*

Will be ready to receive cargo in a few days, and being a small vessel will have quick despates

For fieight, which will be taken at the current rates, apply to capt. Thomas, at Mrs. Connell's, or to his consignees

Zimmermann, Frazier y Co.

j5 tfs

PARA

RIO DE JANEIRO

EL MUY VELERO, DE PRIMERA CLASE, FORRADO Y CLAVADO EN COBRE

BERGANTIN GOLETA DANES

"AURORA"

de 109 toneladas

Su capitan *Voss*

TIENE ya contratado y cargándose todo su cargemento, con excepcion de 15 á 20 toneladas, las que admitirá á flete á precio moderado, en cualquier artículo menos carne tasajo: para tratar ocurrase á sus consignatarios—J. J. Klick y Ca. ó á—

Carlos R. Horne

Corredor marítimo de núm.

j9 tfc. Calle de la Paz núm. 51.

PARA

AMSTERDAM

en derechura

EL DE PRIMERA CLASE, FORRADO Y CLAVDO EN COBRE

BERGANTIN NORUGA

Nacolay Nicolaysen

De porte de 210 toneldas

Su capitan *J. N. Fiefer,*

Teniendo las dos terceras partes de su cargamento contratado, y listo para embarcar, será despachado con prontitud; por lo restante de flete ocúrrase, Aldana y Ca. 76 Reconquista ó á—

Juan H—nbotham,

Plaza de la Victoria.

j2—tfs.

FOR

LONDON

The very fine A. I. British Brig

MARY HALKET,

C. P. L. Foggo, master,

171 tons burthen.

THIS vessel having a large portion of her cargo engaged, will meet with quick despatch, and, having been built purposely for the fruit trade, is known to be a very fast sailer. For freight or passage, & further particulars, apply to the consignees, Mss. Henry & G. Dowse, 32 calle de Chacabuco

j12—1mp

FOR

Antwerp.

The very fastsailing, coppered and copper fastened British built brigantine

VELOCITY,

135 tons per register.

William Mould, Master.

Has room for a few tons of Dry freight, and a quantity of Horns, to serve as dunnage, and will be dispatched immediately. For further particulars apply to the consignees Messrs. Hughes Brothers, or to

C. R. HORNE,

Licensed Ship Broker,

Núm. 51 calle de la Paz

FOR

LIVERPOOL.

THE REMARKABLY FAST SAILING

A. I. British Barque

COUNTESS OF DURHAM,

Captain William Viner,

HAS nearly all her cargo engaged, will have immediate despatch, and can stil take some dry freight: also has excellent accomodations for two passengers.

For terms of freight or passage, apply to the consignees Rennie, Macfarlane & Co, or to

CHARLES R HORNE:

Corredor marítimo de número

Calle de la Paz núm. 51

Se alquila

UNA casita bien amueblada en una famosa calle. En esta imprenta darán razon.

j3—2p

FOR

FREIGHT or CHARTER.

THE REMARKBLY FINE, FAST SAILING, COPPERED AND COPPERFASTENED

A. 1. AUSTRIAN BARQUE

CATTERINA

Matteo Covacich, Master

ONLY ten months old, and is in every respect a most superior vessel—She would take charter, on moderate terms, for any port where the flag is admitted hence; and, in defect of one offering, would proceed hence to—

Bahia or Pernambuco

With sufficient jerked beef for ballast which she would take at a low freight with quick despach.

For further particulars apply to the consignees, Mess. Nicholson, Green & Co.

or to—

Charles R. Horne

Licensed ship broker

No. 51 calle de la Paz.

FOR

ANTWERP

THE VERY FAST SAILING, NEW A. 1. BRITIH BUILT BRIG

"STAR"

burthen by register 195 tons

John Clementson, Master

WILL have inmmediate despatch, and can take on freight, from 2 to 3,000 Dry hides, or equivalent in other dry fright: Has excellent accommodations for passengers.—For terms of freight or passage apply to the consignees, Mess. John Best & Brothers or to—

Carles R. Horne

Licensed ship broker

Núm. 51 calle de la Paz.

PARA

AMBERES

EL MUY VELERO, A. 1. FORRADO Y CLAVADO EN COBRE

BERGANTIN INGLES

"STAR"

de porte de 195 toneladas

Su capitan *D. Juan Clementson*

Saldrá inmediatamente, y podrá admitir á flete de 2 á 3000 cueros secos, ó su equivalente en fardos: Tambien tiene excelentes comodidades para pasageros.

Para tratar veanse con sus consignatarios los Sres. D. Juan Best y hermanos ó con—

Carlos R. Horne,

Corredor marítimo de núm.

Calle de la Paz número 51.

Harina flor

Para transbordo á exportacion.

104 BARRICAS de harina Americana de superior calidad, que acaba de llegar en el Bergantin Americano *Plymouth*, y se vende á precio equitativo, ocúrrase á

Zimmermann, Frazier y Ca.

Reconquista No. 96.

En venta

UN excelente bergantin, de carga de 3,500 quintales, clavado con cobre y forrado hace poco tiempo, muy aparente para el tráfico del Brasil ó de los rios interiores: se halla surto en este puerto y será vendido á un precio cómodo, pudiendo las personas que se interesen en él ocurrir á—

Daniel Gowland Ca.

Plaza de la Victoria

¡Viva la Federacion!

EN los dias 5, 6 y 7 del entrante mes de Julio, y por disposicion del Señor Juez de Primera Instancia en lo Civil Dr. D. Bernardo Pereda, se han de hacer almonedas y remate de una casa sita en la calle de la Paz, con fondo á la del 25 de Mayo, puerta sin número, cuyo terreno se compone de 15 varas de frente al Oeste, y veinte de fondo al Este, tasada en la cantidad de 8,924 pesos 5 reales, el 4 de Marzo de 1839 en moneda corriente. Igualmente en los dichos dias 6, 7 y 8 del mismo mes, se han de hacer tambien almonedas y remate de un terreno y rancho, sito en la propia calle de la Paz, con fondo á la referida calle del 25 de Mayo: cuyo terreno se compone de diez y siete y media varas de frente al Oeste, y treinta de fondo al Este, tasado en la cantidad de 1288 pesos, tasado tambien en dicha fecha moneda corriente: ambas fincas pertenecen á la testamentaría de Doña María del Rosario Barzola, que se halla en el cuartel número 1.° Las personas que se interesen en ellas, pueden ocurrir á la Oficina del que firma donde se hallan sus tasaciones. Buenos Aires, Junio 30 de 1841.

j2—3p *Lopez.*

Saldrá á mediados del entrante mes con destino á

GENOVA

La velera polacra sarda

Carlos Alberto,

Clavada y forrada en cobre, del porte de 108 toneladas.

Capitan—*Juan Bautista Antola.*

ADMITE carga y pasageros para lo que tiene buenas comodidades. Para tratar ocúrrase á casa de su consignatario—

Jacinto Caprile.

Calle de la Paz No 58

j17 tfs.

Saldrá á mediados del entrante mes de Julio con destino á los puertos de—

Marsella y Génova,

La muy velera, forrada y clavada en cobre polacra sarda

NARCISO,

Capitan—*José Pietra Nera,*

del porte de 186 toneladas.

ADMITE pasageros y y como una tercera parte de carga. Para tratar, ocúrrase á casa de sus consignatario—

Jacinto Caprile.

calle de la Paz No. 58 y 60.

j17 tfs.

FOR

Liverpool.

The fine Liverpool built A 1 barque

Alice Brooks,

212 *tons register.*

Capt. Jonathan Jackson.

Has a considerable portion of her cargo engaged, and will have early dispatch. Apply to the consignees

Parlane, Macalister y Ca.

j23 calle de Federacion 62.

FOR

Antwerp.

Tee remarkably fast sailing A 1 Swedish barque

TRIO,

Capt. F. A. Fogelmarck,

(275 tons register.)

Has room for about 3000 dry hides, and having the greater part of her cargo now on board, will sail on the 15th proximo. For terms apply to the consignees

Parlane, Macalister & Co.

j23 62 calle de Federacion.

Para Génova.

SALDRA del 10 al 15 del entrante Julio el bergantin sardo *San Francisco de Paula*, buque superior, clavado y forrado en cobre y de primera marcha. Puede aun admitir algun poco de carga y pasageros, ocurriendo con tiempo á sus consignatarios—

Jaime Lavallol é hijos.

j19 tfs.

FOR

Philadelphia.

The A 1. coppered and copper fastened brig

GRECIAN,

(of Pittston, Maine.)

230 *tons burthen—Captain C. D. Lamont.*

Has the greater part of her cargo engaged, and will have quick despatch. For terms of the remainder apply to

Zimmermann, Frazier & Co.

j23 69 Reconquista

FOR

Freight or Charter.

The remarkably fast sailing, first class, coppered and copper fastened British built brig

COGNAC PACKET,

182 tons per register.

Capt. William Soutter.

Is in every respect an eligible conveyance for a cargo of produce, being of small tonnage, and a very quick vessel, and is now ready to receive cargo on board. For further particulars apply to the consignees, Messrs. Plowes, Atkinson y Ca. or to

C. R. HORNE,

Licensed ship broker,

j26 No. 51 calle de la Paz.

Se vende

UN armazon, tabique y todo lo demas perteneciente á una relojeria como igualmente las herramientas de relogero existentes en dicha casa. En esta imprenta darán razon.

j2—3*

SE VENDE

Ó SE

Alquila

UNA casa quinta de de cuadra en cuadro, con cuatro piezas de habitacion, en buen uso, alguna arboleda, situada en la Parroquia del Pilar, Cuartel número 37, lindando al Norte y Sud con Julian Obligado, y por el Este y Oeste con D. Andres Silva y D. Francisco del Sar. La venta ó arriendo, se hará en un precio muy cómodo por su dueño, que vive en la calle del Cerrito número 81.

j 28—2p

PARA

Londres

EL MUY HERMOSO Y DE PRIMERA CLASE BERGANTIN INGLES

MARY HALKET,

Capitan—*Carlos P. L. Foggo*

171 *toneladas.*

Este buque tiene contratada una porcion de su carga, será despachado en muy breve tiempo, es un buque conocido por su buen andar, habiendosido construido á propósito para el negocio de frutos del Mediterráneo. los Señores que tengan carga y quieran tratar, pueden ocurir á sus consignatarios los Señores Enrique y G. Douse, calle de Chacabuco No. 32.

j15 1mc.

FOR

LIVERPOOL

THE VERY FAST SAILING A. 1. BRITISH BUILT BARQUE

ELLERSLIE

burthen 230 tons

William Turner, Master

Has upwards of two thirds of her cargo on board & will have immediate despatch She could still take 1000 wet salted hides (if offered shortly) and a quantity of bales or other dry-freight. Apply to the consignees Mess. John Best & Brothers,

or to—

Charles R. Horne.

Licensed ship Broker

25—tfc N.° 51 calle de la Paz

FOR

LONDON.

The remarkably fast sailing A. I. British built Schooner Brig

ROVER

(139 tons register)

Capt. *Robert Webster.*

IS a new vessel, being in her first year, and is in every respect a desireable conveyance, both as regards fast sailing and small tonnage, as well as the very quick despatch she will have

She has only room for a little Bale freight, and about one thousand wet salted hides (the latter, if offered shortly) and has also good accommodations for passengers.

For further particulars apply to the consignees Mers. Anderson, Weller & Co., or to

Charles R. Horne,

Licensed ship Broker

No. 51 calle de la Paz.

j3.

Fabrica de paraguas de San Jurgo: calle de la Victoria núm. 174, del Teatro cuadra y media para el rio.

SE acaba de recibir un surtido general de materiales para la fabricacion de paraguas: hay fabricados y á venta, una regular porcion de diferentes tamaños, colores, calidades y precios, trabajados con mucha solidez; entre estos hay algunos de lo mejor y mas rico, que se puede apetecer, ocasion que deberán aprovechar las personas de buen gusto. Tambien los hay de algodon, regulares y muy fuertes, se les pone manijas regatones o cubiertas nuevas de pequin riquísimo, á eleccion del interesado, y de coco punzó muy subido y con cenefa: ballenas para corcet, anchas y angostas y de capote para las modistas.

Id paraguas de seda negros de moda, y muy lindos, buena calidad y buenos tamaños á 65. 70 80 y 85 &a. &.

j8—20p13

¡Viva la Federacion!

En venta

UN terreno para chacra lindero á la conocida por de Cacero, se compone de 300 varas de frente y 2,000 de fondo, y á mas con bañado. Quien se interese en la compra, ocurra á la casa de martillo de J. J. Arriola, calle de la Reconquista No. 14.

A LAS PERSONAS

DE

Buen gusto.

VINO de madera y de Champagne, de primera calidad tabaco paraguayo y correntino yerba paraguaya recien desembarcada y cigarros havanos. Se encontrará en el antiguo Baratillo calle de la Victoria núm. 103.

j22—10s

Se vende

LA chacra conocida de Medrano; como dos mil pesos de leña en rama en pié y tambien 600 postes de ñandubay y unas palmas. Para tratar sobre cualesquiera de estas especies, ocúrrase al No. 30 en el arco grande de la Recoba.

j19 3p.

Ojo, ojo, ojo

Al constante, único yverdadero baratillo en la calle de la Victoria No. 136.

Pañuelos de felpa chicos para el cuello de mucho gusto á 10 pesos
Terciopelo negro muy fino á 70 ps.
Medias para Señoras de cuchilla muy fina á 5 pesos,
Bayetas de dos frisas á 13 pesos,
Brines de algodon de colores á 5 pesos,
Pañuelos de seda de la India de vara á 12 pesos,
Rasos de Italia para vestido del mejor gusto,
Rasos y pequines floreados de colores de gusto,
Irlandas de hilo de varias clases muy finas,
Listados azules muy dobles,
Cotines muy dobles,
Boas de mucho gusto,
Pañuelos de seda para el cuello de Señora de mucho gusto,
Coco de la India superior,
Cambray de yerbas muy fino,
Muselinas bordadas de guarnicion superiores,
Cortes de vestido de seda de nuevo gusto,
Pañuelos de conejo finos de dos varas á 40 pesos,
Id. id. id. de una y media varas á 25 pesos,
Id. id. id. de una y cuarta varas á 18 pesos,
Manchesterinas de lana del gusto mas moderno á 80 pesos el corte de vestido.
Pañuelos londrises de mucho gusto de cinco y seis cuartas á 25 y 35 pesos,
Pañuelos de merino bordados de rebozo fleco de felpa de nuevo gusto á 34 y 38 pesos,
Cortes de bestido de chalí de algodon de nuevo gusto con muy pequeña adicion a 15 pesos.
Camisetas de punto de algodon muy dobles, á 15 pesos.
Cortes de vestidos de chalí de algodon de nuevo gusto, á 20 y 25 pesos.
Franelas superiores pura lana, mesclas de todos colores
Lienzo tabla del mejor á 20 reales,
Bramantes finos á 12 reales,
Nanquines muy dobles á 2 pesos
Pañuelos listados á cuadros finos á 2 pesos,
Paño fino del mejor que hay en el pais, azul, adelaide y negro á 110 pesos,
Paños finos azul y de colores á 35 y 40 pesos,
Idem de dos varas de ancho como para ponchos á $ 38.
Pañuelos merinos franceses guardas de raso y bordados á 50, 55 y 60 pesos,
Cocos pintados del mejor gusto á 20 y 25 pesos el corte,
Medias de seda de patente de la mejor clase á 25 pesos,
Pañuelos de crespon del cuello bonitos á 10 pesos;
Pañuelos de gacilla de mucho gusto á 16 pesos,
Coletas plomos finas á 2 pesos,
Lienzos de muy buena calidad á 10 11 y 12 reales,
Id. finos muy blancos á 13 y 14 rs
Trué de algodon fino á 18 y 20 rs,
Merinos de algodon de colores muy finos á 3 pesos,
Cantones muy dobles á 4 pesos.
Brines plomos puro hilo muy finos á 7 pesos,
Trué de hilo plomo muy fino á 4 $
Brines alemanes plomos muy finos á 8 pesos,
Id. de colores rayados de última moda á $ 12,
Pañuelos listados á cuadros á 20 reales y 3 pesos.
Id. pintados de algodon colores firmes á 3 pesos,
Zarazas de luto finas á 20 pesos e corte,
Medias negras de algodon de primera á 5 pesos,
Cambraises pintados de mucho gusto á 45 pesos,
Gacillas de algodon de colores á 30 pesos el corte,
Paños finos de primera á 75 pesos,
Chales de crespon de gusto á 15 ps.,
Hilo de carretel de patente superior á 6 reales,
Pañuelos cachemir de algodon á 18 pesos,
Cambray blancos de cuadros muy finos el corte á $ 30,
Pañuelos de algodon fleco de lana finos á 14 y medio pesos,
Pañuelos de reboso asargados de mucho gusto á 15 y 16 pesos,
Cotonias finas para chaleco á 5 ps.
Sarga catalana superior de vara y cuarta de ancho á $ 37.
Zarazas americanas anchas á 2 ps.
Casimires muy dobles a 13 pesos.
Pañuelos de cambray de guarda de colores á 2 pesos,
Medias de algodon blancas á 20 reales y 3 pesos,
Id. de patente para hombre de algodon a 7 pesos,
Apolinas de seda del gusto mas moderno el corte de vestido á 150 y 170 pesos.
Pañuelos chillanes de lana de reboso muy dobles á 25 y 28 pesos.
Chalises de lana de mucho gusto muy finos á 25 pesos el corte
Paños finos de colores á 30 y 32 ps.
Chalises de lana del mejor gusto á 45 pesos el corte,
Bayeta de pellon á 24 pesos vara,
Y una porcion de artículos mas que se darán á precios equitativos.
Capas de merino y de seda bordadas al gusto mas moderno recien llegado de Paris
Pañuelos merinos bordados de realce los mejores viene al pais
Cuellos de terciopelo para señoras Casimires afelpadas de vicuña de nuevo gusto.

Pañuelos colchados de seda del mejor gusto y calidad.
Pañuelos del tibet del gusto mas moderno
Zarazas de colgadura y de colcha de mucho gusto.

ATENCION

AL

GRAND Y UNICO BARATILLO

CALLE DE

REPRESENTANTES

N. 80.

Esquina del Mercado frente al Colejio.

Zarazas oscuras, finas, á 20 pesos el corte.
Id. id. id. á 25 id. id.
Bramantes finos á 14 rs. y á pesos.
Id. muy buenos á 20 reales.
Lienzos por pieza á 11 reales yarda.
Lienzos á 12, 14 rs. y 2 pesos.
Medias de algodon negras á 5 pesos.
Id. id. id, superior calidad á 8 pesos.
Medias medias para hombre á 20 reales.
Platilla de algodon mezcla á 16 reales.
Platilla de algodon rosada á 4 pesos.
Pañuelos de seda de la India á 15pesos.
Alemanisco de hilo para toallas á 20 reales.
Medias blancas rayadas para hombre á 6 pesos.
Lienzo de tabla del mejor á 20 reales.
Chalinas de mucho gusto á 40 pesos el corte.
Pañuelos de algodon escoceses á 20 pesos.
Listados azules, ancho, á 2 pesos vara,
Lienzo asargado americano á 22 reales.
Cotines de algodon, buenos, á 20 reales vara.
Calsoncillos de punto catalanes de superior calidad á 17 $.
Alemaniscos de hilo rica calidad de dos varas de ancho.
Lienzos de dos varas de ancho á 5 pesos.
Pequines de algodon de rica calidad y colores bonitos.
Saras para colcha de muy bonito gusto recien introducidas
Zaraza de luto de pinta chica á 25 pesos el corte.
Pañuelos escoceses á 20 reales y 3 pesos.
Pañuelos colchados de seda á 55 pesos.
Coco negre bueno á 2 pesos vara.
Coleta negra superior á 3½ pesos vara.
Medias de algodon para niños á 3 pesos.
Medias de algodon finas á 7 pesos.
Cantones oscuros á 5 pesos vara.

LANAS.

Cortes de vestidos de chalí del mejor gusto.
Paños prueba de agua.
Paños de Sedan.
Paños imperiales.
Paños para ponchos de 2 varas de ancho á 40 pesos.
Casimires de medio color á 28 pesos vara.
Pañuelos de merino de muy bonito gusto y última moda.
Casinetas para ropa de niños á 15 pesos.
Medias blancas de algodon finas á 5 pesos.
Medias de id. id. superiores á 7 pesos.
Franela blanca y caña de muy rica calidad á 6 ps.
Pañuelos colchados de 5 cuartas para niños de muy bonito gusto á 28 ps.
Pañuelos del Tibet recien introducidos de muy bonito gusto.
Y otros muchos artículos que se venderán muy baratos.
Merinos franceses de rica calidad y colores muy bonitos.
Merinos ingleses superior calidad y colores muy bonitos.
Chalí de lana para vestido el corte á 45 pesos.
Pañuelos del Tibet de 5 cuartas para niños de muy bonito gusto.
Diferentes clases de chalí de lana para vestidos sin verde ni celeste.
Colchas de algodon de muy rica calidad de 10, 11 y 12 cuartas.
Bretañas de Francia muy rica calidad á 70 pesos.
Irlandas de puro hilo superior calidad á 10 y 12 pesos.

ab. 3. tfs.

Semilla

DE ALFALFA CREOLLA Y FRESCA.

PARA vender en la Quinta de D. Andres Thorndike La muestra se puede ver en el almacen de los Srs. Fleming y Ca., calle del 25 de Mayo haciendo esquina con Cangall precio $ 100 la arroba.

m12 tfc

Editor Responsable

SANTIAGO KIERNAN.